

Prva slovenska avtonomna jadrnica izdelana

Študenti petih fakultet Univerze v Ljubljani skupaj z Zavodom 404 v tem tednu začenjamo s testiranjem jadrnice, ki bo v naslednjem letu brez posadke preplula Atlantik.



Ljubljana, 28. 6. 2018 - Študenti Univerze v Ljubljani že skoraj dve leti izdelujemo avtonomno plovilo - robotsko jadrnico, ki bo v naslednjem letu začela plovbo po Atlantskem oceanu. Z jadrnico tekmujemo na mednarodnem odprtem tekmovanju "Microtransat Challenge", katerega cilj je prepluti Atlantik z avtonomnim plovilom. Jadrnica, ki se premika izključno na vetrni pogon, je izdelana iz steklenih in karbonskih vlaken, ki zagotavljajo trdnost in stabilnost.

Študenti, ki smo se organizirali v osem tehničnih ekip, že od začetka projekta v letu 2016, načrtujemo potovanje jadrnice, iščemo rešitve za tveganja na poti in se spopadamo s kopico konstrukcijskih in tehničnih izzivov in drugimi tehničnimi izzivi. Pri tem nam pomagajo domači in tuji strokovnjaki, velike podpore pa smo deležni tudi s strani profesorjev Univerze v Ljubljani. Posebna zahvala gre Gabru Bregantu iz podjetja Ocena Tec, ki je jadrnico izdelal, in Andreju Justinu, ki je zasnoval njeno obliko.

Med projektom smo študenti pripravili mnogo različnih inovativnih rešitev. Ena izmed takšnih rešitev je bila tudi razvoj sistema za krmiljenje, kjer smo razmišljali o električnem in hidravličnem krmiljenju. Vsaka rešitev ima svoje prednosti in slabosti. Za razliko od drugih projektov, kjer bi se na koncu morali odločiti za eno, smo imeli srečo, saj je eden od ciljev našega projekta tudi vzpodbujanje inovativnosti, zato smo lahko ob veliki podpori Fakultete za promet in pomorstvo Univerze v Ljubljani začeli z gradnjo dodatne jadrnice. Tako bomo lahko oba sistema preizkusili na naših plovilih.

Le 2,4 metra dolgo plovilo je izdelano iz steklenih vlaken, njena trda krila pa so prepletana iz karbona. Premikanje kril in krmiljenje uravnavamo z mikroračunalnikom. Na jadrnici bo vgrajen tudi navigacijski modul, ki bo prek telemetrične enote BlueTraker pošiljal podatke o legi in stanju sistemov na jadrnici v realnem času.

Na vprašanje, zakaj študenti še vedno vztrajamo na projektu, pa Miha Štampek, študent Fakultete za elektrotehniko Univerze v Ljubljani, odgovarja: *"Tehnično znanje nam ne predstavlja težave, sploh s široko podporo Univerze, naših partnerjev in sponzorjev. Ne glede na številne ovire, ki smo jih premagali, predvsem v zadnjem letu, si študenti še vedno želimo, da naš projekt čim prej ugleda luč sveta."*

